

## Crociera Galapagos 24 – 31 ottobre 2010

### M/Y Sky Dancer - Cat Luxury

Lussuoso yacht costruito in Ecuador nel 2000 perfettamente equipaggiato per l'attività subacquea.

Lunghezza 33 m,  
Larghezza 8m  
Velocità di crociera: 12 nodi  
Autonomia: 2400 nmi  
Cabine: 8  
Passeggeri: 16  
Equipaggio: 11 + 2 guide subacquee

Motori: 2  
Generatori: 2 da 110 e 220 V  
Compressori: 2 Bauer con ricarica Nitrox  
Serbatoio carburante: 29.000l. ca  
Serbatoio acqua: 24.000l. ca  
Desalinizzatore: 4.500l ca al giorno  
2 Tender



Strumentazione: VHF, GMDSS, SSB, color radar, ecoscandaglio, GPS, meteo fax.

#### Sistemazione

8 comode cabine (4 deluxe e 4 master) con aria condizionata e servizi privati in grado di accogliere 16 ospiti.

Ampi spazi comuni, sala per video e foto digitali, salone con TV e DVD  
Cambusa completamente equipaggiata

Immersioni al giorno: 3-4

Possibilità di noleggio attrezzatura, Nitrox

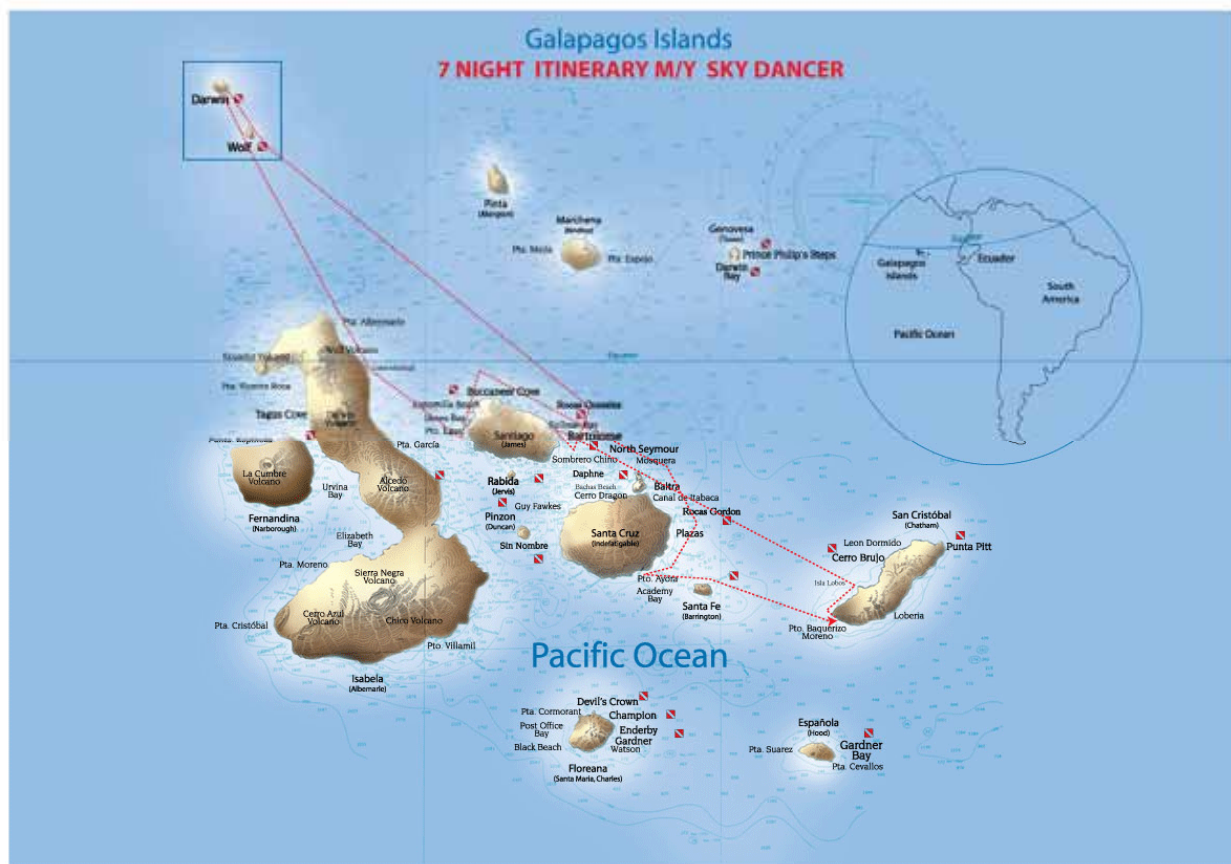
### Isole Galapagos

L'arcipelago delle Galapagos, o isole delle tartarughe, si estende per 1000 Km ad Ovest delle coste Ecuadoregne ed è composto da circa 50 isole di natura vulcanica, di cui solo alcune abitate, per un totale di circa 8000 Km.

La fama dell'arcipelago è strettamente legata all'opera di Charles Darwin che qui vi soggiornò per oltre un mese nel 1835. Ai giorni nostri sono famose in quanto la natura dell'arcipelago ha risentito pochissimo dell'ingerenza dell'uomo ed è rimasta assolutamente incontaminata, tanto che nel 1959, il governo ecuadoregno lo dichiarò Parco Nazionale e nel 1978 l'ONU lo dichiarò Patrimonio dell'Umanità. Proprio per questi motivi il numero dei turisti autorizzati a visitare l'arcipelago non deve superare una certa quota e solo nelle isole più facilmente accessibili.

Per i subacquei sono un vero paradiso. In immersione, soprattutto a Wolf e Darwin (le due isole più lontane per le quali solo 5 barche hanno i permessi per la crociera) è possibile incontrare di tutto e chi ama il pelagico tornerà a casa con fantastici ricordi. Inoltre un'alta percentuale della fauna (circa il 17% dei pesci e il 35% degli invertebrati) è endemica.

### L'itinerario



<b>Sabato 23ott</b>	<b>Tutta la giornata</b>	Volo Italia Quito. Arrivo in serata. Accoglienza e trasferimento in hotel 4*
<b>Domenica 24ott</b>	<b>Mattina S.Cristobal (partenza)</b>	Trasferimento in aeroporto e volo per le Galapagos. Check in, visita a terra dell'Interpretation Center dove viene spiegata la storia delle Galapagos, giro della città e partenza.
	<b>Pomeriggio Lobos</b>	Arrivo. Check dive in area protetta.
<b>Lunedì 25ott</b>	<b>Mattina Nord Seymour</b>	Immersione (white tipped sharks, corrente e visibilità media).
	<b>Pomeriggio Bartolome</b>	Snorkeling coi pinguini e al tramonto escursione a terra (potrebbe cambiare)
<b>Martedì 26ott</b>	<b>Mattina Wolf</b>	Dopo 120 miglia di navigazione notturna si arriva in mattinata e si fanno 2 immersioni (una in caso di corrente contraria che abbia ritardato la barca). Banchi di martello, seta, squali delle Galapagos, razze. Corrente medio/forte buona visibilità.
	<b>Pomeriggio Wolf</b>	Altre 2 immersioni nel pomeriggio.
<b>Mercoledì 27ott</b>	<b>Mattina Darwin</b>	Si arriva presto e si fanno 2 immersioni in corrente con possibilità di vedere squali e nella stagione i balena. Corrente anche forte, visibilità media.
	<b>Pomeriggio Darwin</b>	Altre 2 immersioni nello stesso punto.
<b>Giovedì 28ott</b>	<b>Mattina Darwin</b>	Ultima immersione e ritorno a Wolf

	<b>Pomeriggio Wolf</b>	2 immersioni quindi partenza per Marshall
<b>Venerdì 29ott</b>	<b>Mattina Marshall</b>	Dopo la navigazione notturna arrivo a Marshall, immersioni generalmente caratterizzate da mante e banchi di pesce, 2 immersioni e partenza per Pto. Egas nell'Isola di James
	<b>Pomeriggio Pto. Egas</b>	Generalmente escursione a terra (soggetta ad approvazione dell'Ente Parco) circa 2.30 ore
<b>Sabato 30ott</b>	<b>Mattina Gordon's Rock</b>	2 immersioni tra le più famose nelle Isole Centrali dell'Arcipelago. Vari tipi di squali, spesso buona visibilità
	<b>Pomeriggio Pto. Ayora</b>	Visita alla Stazione di Charles Darwin e alla città. Ultima cena in città o a bordo.
<b>Domenica 31ott</b>	<b>Tutta la giornata</b>	Check out e sbarco. Volo per Quito. In serata volo per l'Italia
<b>Lunedì 1nov</b>	<b>Tutta la giornata</b>	Arrivo nel pomeriggio. Fine dei nostri servizi.
NB: L'itinerario ed il programma escursioni sono soggetti a variazioni per condizioni meteo e per mutamento della normativa dell'Ente Parco.		

**Quota (stimata) di partecipazione 4660**  
**Supplemento cabina Master 180**

### **SPECIALE EUDI SCONTO 200 EURO**

#### **La quota comprende:**

Volo intercontinentale Italia Quito (prezzo stimato in base alle tariffe 09 e soggetto ad adeguamento)  
Accoglienza a Quito e trasferimento a/r in hotel con guida parlante italiano  
1 notte in hotel 4 \* (Mercure Alameda o similare) pernottato e prima colazione (prezzo stimato in base alle tariffe 09 e soggetto ad adeguamento)  
Volo interno Quito Galapagos (prezzo stimato in base alle tariffe 09 e soggetto ad adeguamento)  
Accoglienza in aeroporto alle Galapagos  
Crociera sub con trattamento di pensione completa e bevande di produzione locale  
Media di 3 – 4 immersioni al giorno (dipendenti da meteo)  
Escursioni sulle isole  
Assistenza a Quito in lingua italiana alle Galapagos in lingua inglese da parte dei nostri corrispondenti.

#### **La quota non comprende**

Tasse aeroportuali italiane 300 Euro (prezzo stimato in base alle tariffe 09 e soggetto ad adeguamento)  
Tasse aeroportuali a Quito circa 30 Usd a decollo da pagare in contanti sul posto  
Tassa parco/camera ricompressione/porto 215 Usd (da pagare in Italia l'equivalente in euro)  
Eventuale supplemento carburante barca/volo

NB:

- I prezzi di tutti i servizi in Ecuador sono in dollari Usa e sono stati convertiti in Euro al tasso 1.00 eur = 1.30 Usd. A norma di legge, le quote sono soggette ad adeguamento valutario fino a 20 gg della partenza in caso di variazioni del tasso di cambio superiori al 3% rispetto alla parità sopra riportata (variazione massima 10%)
- Il prezzo della barca è già relativo al listino 2010 e potrebbe variare nel caso di adeguamento carburante. Tutti gli altri prezzi sono stimati in base al listino attuale.
- I valori delle tasse e supplementi (parco/porto/aeroporto/carburante ecc) è soggetto a variazione per decisione delle autorità locali.
- L'itinerario indicato è quello attuale della barca, soggetto quindi a variazioni.

- Il programma definitivo (e tra le altre cose l'eventuale necessità di fare anche l'ultima notte a Quito) potrà essere definito solo quando saranno prenotabili i voli intercontinentali (non prima di 11 mesi dalla data del ritorno)
- I voli per Galapagos partono anche da Guayaquil, la sosta a Quito è indicativa e potrebbe essere sostituita da sosta a Guayaquil (i prezzi dei servizi a terra sono analoghi)
- Su richiesta è possibile abbinare al viaggio un soggiorno / tour in Ecuador (chiedeteci info per un programma personalizzato)
- Attualmente la franchigia bagaglio è di 2 valigie massimo 23 kg a pezzo per il volo intercontinentale, 35k per il volo interno (per il volo interno possibile portare extra pagando sul posto circa 3 usd al kg). La franchigia definitiva sarà quella prevista dalla compagnia aerea al momento dell'emissione dei biglietti.